

Aktuellt i Svenskt Ambulansflyg

- Aktuellt
- Fullmäktige Delårsrapport
- Fullmäktige Budget
- Förbundsordning revidering





Aktuellt i KSA

- 4 plan i Sverige
- 2 leveransgodkända, levereras i dagarna
- Verksamhetsstart 15/11 Umeå
- Delad verksamhet med Babcock fram till 23/12
- Patient-transporter och FKC
- Stor efterfrågan på transporter
- Ändrade krav-specar, kräver verifieringar
- Planerad start Landvetter i februari
- Planerad start Arlanda i februari
- Utbildning sjuksköterskor och piloter pågår
- Turné

Fullmäktige 25/11

Delårsrapport

- Händelserikt år
- Tf förbundsdirektör Anders Sylvan, fantastiskt arbete
- Senarelagd driftsstart
- Anställda piloter, i st f upphandling
- Sjuksköterskor avtal Umeå, Uppsala och VGR, juridiskt krångligt

Budget och verksamhetsplan 2022-24

- Nästan full produktion
 - Ny budgetmall
 - Tydligare redovisning
 - Högre kostnader, när de verifierats
 - Fördelningsmodellen fungerar ej.
 - Hur säkra effektivitet?
-
- Dyrare än tidigare, men betydande mervärden, beredskap, säkerhet, tid mm

Förbundsordning revidering

- Skriven för att starta upp en ny verksamhet
- Ändrade förutsättningar
- Egen regi i st f upphandling
- Fördelningsmodellen fungerar ej
- Ekonomidirektörerna har utarbetat förslag på uppdaterad fördelningsmodell
- Svar slutet december
- KSA styrelse januari
- Extra fullmäktige 10 feb.

Ekonomidirektörernas förslag

Eniga i ED-nätverket

- Särskild avgift + flygtimmekostnad
- Särskild avgift i dag tak 10.000/t - förslag 20500/t indexeras
- Särskild avgift **30%** av **intäkterna**, fördelas som tidigare inv+yta
- Flygtimmekostnad som ska täcka **70 %** av **intäkterna**
- **Avgifterna ska vara kända i förväg**, inte beräknas i efterhand.
- Utskickat

