



SVENSKT AMBULANSFLYG //+

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

61A Jungfrun

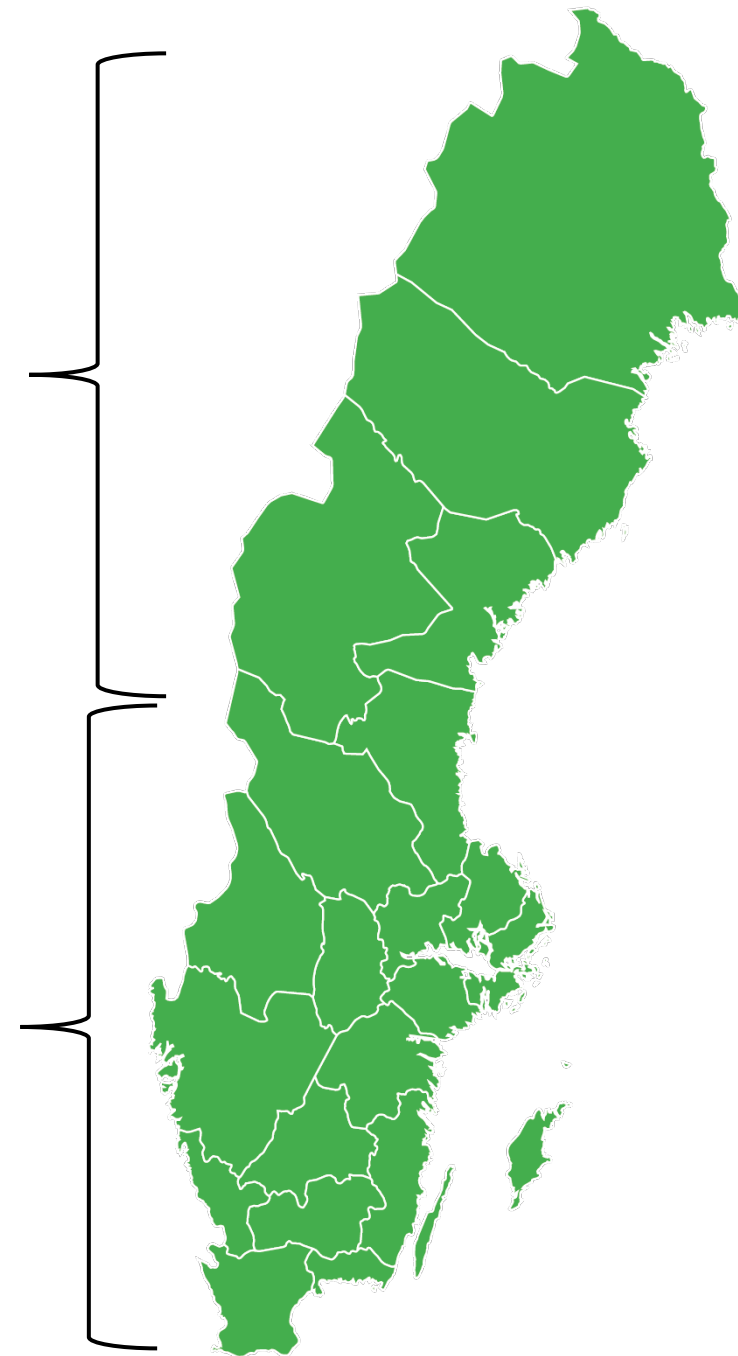
--

I dag

Upphandlad och samordnad
Avtal
Beredskap
60 % av landets ambulansflyg
(60 % av det inom området, 40 % externt)

Ingen samordnad upphandling
Några ramavtal
Sämre/ingen beredskap,
Oplanerat/(akut) 3-18 tim
40 % av landets ambulansflyg
Köp av flygtimmar

SVENSKT
AMBULANSFLYG //+



--

KSA Ett system för hela landet

Beredskap dygnet runt för hela landet.

3 baser med beredskap dygnet runt

Större kapacitet

3 plan dygnet runt, ytterligare 2 dagtid

Flygkoordineringscentral,

jmf. ambulansdirigering

--

Mervärden

Möjlighet att samordna, minska tomflygningar

Samma flygplanstyp

Utrustning passar alla flygplan

Lättare att lasta och lossa

Lättare och snabbare att bygga om

Möjlighet att flyga fler patienter samtidigt

Snabbare flygplan

Datainsamling

Kvalitetsarbete

Uppföljning

--

Jämförelser

Region Örebro län	kostnad/år
Ambulansflyg	0,5-2 mnkr
Ambulanshelikopter	7-10 mnkr
Ambulansverksamhet	166 mnkr (2019)
En ambulansbil	10 mnkr

--

Beredskapsbaser

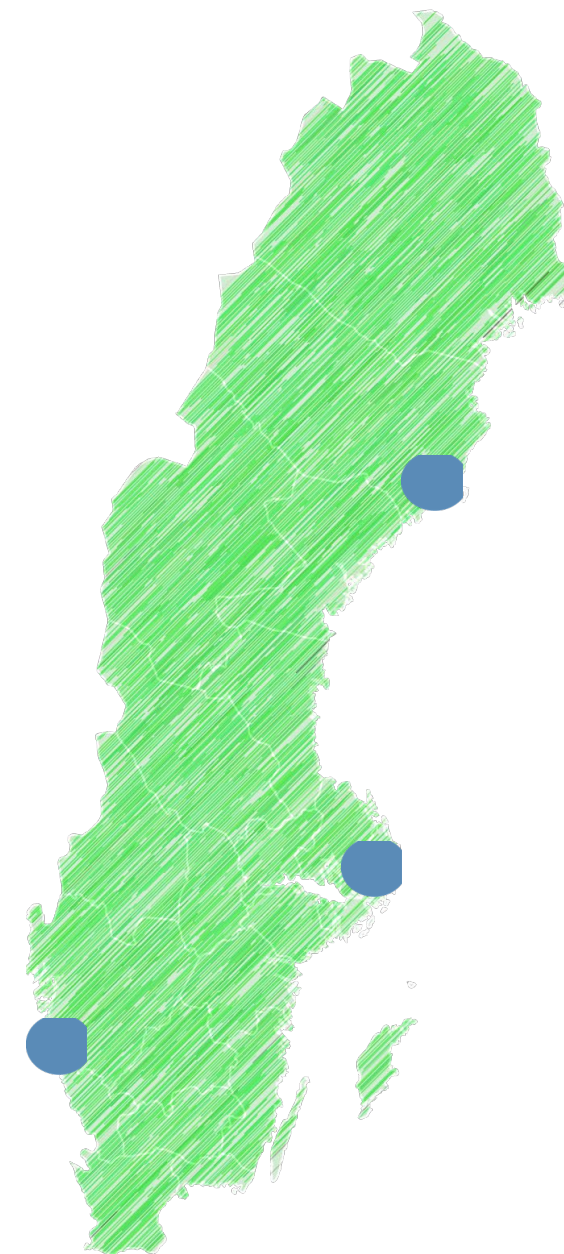
Flygambulansbaser etableras på Umeå flygplats (ESNU), Stockholm/Arlanda flygplats (ESSA) och Göteborg/Landvetter flygplats (ESGG).

Baserna blir bemannade dygnet runt av piloter och sjuksköterskor.

Samtliga baser har dygnet runt beredskap och 30 minuters aktiveringstid.

Umeå	juli/augusti
Arlanda	september/oktober
Landvetter	november

**SVENSKT
AMBULANSFLYG //+**



--

Året som kommer

Arbetet med ansökan för drifttillstånd (AOC) är påbörjat.

Piloter (flygambulanstjänst) upphandlas.

Etablera FKC

Sjuksköterskor på plats, anställda av resp sjukhus.

Baser etableras

Utbilda, piloter sjuksköterskor mm

Upphandla

Upphandla

Upphandla

Information

**SVENSKT
AMBULANSFLYG //+**

--

Budget

Särskild avgift, slår i taket 10.000 kr per flygtimme

Flygverksamhet, Hög flygtimmekostnad 2021 pga få timmar och uppstartskostnader

Nästan full årskostnad, ¼ flygtimmar

Från 45 – 15 %

Behov se över uppstartskostnader, uppdrag till styrelsen

Går det dela på "uppstartskostnader" och "verksamhetskostnader"?

Kan man fördela efter beräknade flygtimmar?

Behov se över Förbundsordning, uppdrag i budget