



Förbundsstyrelsens sammanträdesprotokoll Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

2021-05-27

KSA 24:9 - 2021

§§ 66 - 79

Plats: Videolänk via Teams
Tid: Kl. 10:00-12:00 samt 16.15-18.00

Beslutande
Ola Karlsson (M), ordförande
Peter Olofsson (S), vice ordförande
Glenn Nordlund (S)
Kenneth Östberg (S)
Anna Starbrink (L)
Johan Fält (M)
Marcus Eskdahl (S) ej närvarande kl. 10-12
Anna Mannfalk (M)
Kenneth Backgård (SJUP)

Närvarande ersättare
Nicklas Sandström (M)
Stefan Olsson (M)
Eva Hellstrand (C)
Carina Svensson (S)
Malin Sjölander (M)
Cecilia Dalman Eek (S)

Ej närvarande ersättare Mats-Ola Rödén (L)

Från förbundet
Anders Sylvan, tf förbundsdirektör
Sophia Hansson, ekonomichef
Joachim Ahl, bitr. förbundsdirektör/chefsjurist
Mariann Holmgren, kommunikatör
Eva-Marie Hilli Sandberg, handläggare

BEVIS OM ANSLAG OCH JUSTERING

Anslagsdatum 2021 - 06 - 11

Plats för anslag Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla
[Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg \(regionvasterbotten.se\)](https://regionvasterbotten.se)

Protokollet förvaras hos Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

Innehållsförteckning

§ 66	Sammanträdet öppnande	4
§ 67	Upprop	4
§ 68	Fastställande av föredragningslista	4
§ 68	Val av protokolljusterare och tid för justering	4
§ 69	Information från förbundsdirektör	4
§ 70	Prognos 2021-2023	5
§ 71	Delegationsordning KSA 1 - 2021	6
§ 72	Attestordning KSA 79 – 2021	6
§ 73	Upphandling basbilar KSA 7 – 2021	6
§ 74	Laglighetsprövning KSA 10 – 2021	7
§ 75	Laglighetsprövning KSA 16 – 2021	7
§ 76	Avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021	8
§ 77	Hemställan lagändring Offentlighet – och sekretesslagen KSA 76 – 2021	8
§ 78	Anmälan om delegationsbeslut	8
§ 79	Övriga frågor	8

§ 66 Sammanträdets öppnande

Ordförande Ola Karlsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 67 Upprop

Upprop förrättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 2.

§ 68 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut:**

Förbundsstyrelsen beslutar att utsänt förslag till föredragningslista godkänns.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 68 Val av protokolljusterare och tid för justering

Till protokolljusterare utses vice ordförande Peter Olofsson att jämte sammanträdets ordförande justera protokollet.

Justering sker genom digital signering och justering ska ske senast torsdagen den 10 juni 2021.

§ 69 Information från förbundsdirektör**Sammanfattning**

Utifrån förbundsdirektörens uppdrag från styrelsen om ökad transparens, ökat samarbete med regionerna och att säkerställa projekt och tidplan för att ha flygplan i luften i november, presenterar förbundsdirektör en analys av verksamheten med aktiviteter, milstolpar, risker och ekonomi för de olika delprojekten: Flygleverans, AOC, Pilotbemanning, Sjuksköterskebemanning, Tekniskt underhåll, Flygkoordineringscentra (FKC), Baser, Medicinsk teknik.

Flygplansleverans, Tekniskt underhåll och Medicinsk teknik är grönmarkerade. AOC, Sjuksköterskebemanning och Basetableringar är gulmarkerade, med förhoppning att de ska vara gröna redan till styrelsens junimöte. Sjuksköterskebemanningen försvåras av en känslig personalsituation kopplat till pandemin. Annonsering inleds av Region Västerbotten under juni. Region Uppsala och Västra Götalandsregionen inleder annonsering i augusti, vilket innebär en mjuk start för de baserna. Det finns två rödmarkerade områden som kräver åtgärder för att inte utgöra risk för driftstart. För FKC är risken brist på den speciella kompetens som krävs för flygkoordinering. FD beskriver att det pågår arbete för att hitta lösningar under en övergångsperiod, både vad gäller bemanning och upplärning. Den allvarligaste risken är Pilotbemanning där den överprövade upphandlingen medför ett låst läge som kommer innebära försenad driftstart med konsekvens att samtliga medlemmar riskerar stå utan möjlighet att transportera patienter med flygplan. Det är därför nödvändigt att vidta åtgärder.

Förbundsdirektör presenterar sex alternativa åtgärder ”där var och en har varierande konsekvenser avseende risk för försening. Det sjätte alternativet innebär att FD inleder rekrytering. Anställningar är beroende av beslut vid styrelsens sammanträde i juni. Styrelsen noterar och inser behovet av att inleda rekryteringsprocess.

Angående upphandlingar:

- Egna basbilar ersätts av leasingavtal via SKR ramavtal. Blåljus utgår med hänvisning till att det innebär extra kostnad för utbildning och att tidsvinsten inte går att motivera utifrån att den är ytterst marginell.
- Basetablering vid Landvetter är på väg att få en lösning inom de närmaste dagarna.
- Medicinteknisk utrustning för kontinuerlig transport av tre samtidigt liggande patienter.
- Dragfordon för flygplan till Umeå-basen. Arlanda hanteras med Ground Handling-avtal

och Landvetter hanteras senare.

- Projektering av permanenta baser behöver ses över.
- Andra pågående upphandlingar är: flygbränsle, avisning, uniformer/kläder

Exempel på tilläggsavtal med Pilatus är uppskjuten flygplansleverans enligt: fyra plan levereras den 31 augusti och två flygplan i oktober.

En SWOT-analys visar:

- Interna svagheter som Förbundsordningens reglering av hur saker ska utföras, vilket skapar en kostnadsdrivande inlåsningsseffekt, en annan svaghet är att övergångslösningar med nuvarande aktörer inte har prövats, men också bristande politisk samsyn.
- Yttre hot är tidskritiska offentliga upphandlingar med risk för överprövning, regionernas varierande förståelse för behovet av uppstartskostnader, dessutom pågående rättsprocesser som medför en negativ mediabild.
- Styrkor är att medarbetare har hög kompetens och ett starkt engagemang. Bitvis är tidigare förarbete utmärkt
- Möjligheter är en stark samarbetsvilja mellan de tre utförarregionerna Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen, att "sense of urgency" kan skapa momentum, och att möjliggöra "Plan B"

Förbundsdirektör redogjorde övergripande för arbetet med att ta fram en prognos som ett komplement till tidigare antagen budget. En detaljerad prognos/budet kommer presenteras vi styrelsens junisammanträde.

Dialog är inledd med befintliga aktörer för att om möjligt åstadkomma en övergångslösning som gynnar samtliga parter.

Förbundsdirektör informerar om tillsättning av Fredrik Lambeck som Accountable Manager (AM), tidigare träningschef vid Svenskt Ambulansflyg. Jeanette Nordström börjar tjänst som HR-ansvarig i augusti och anställningsavtal ska tecknas med IT-ansvarig de närmaste dagarna. Rekrytering av ekonomichef pågår.

En illustrativ presentation av KSA:s historia och verksamhet i olika delar är utarbetad, Den kommer finnas tillgänglig för alla i styrelsen och fullmäktige i Netpublicator.

Förbundsstyrelsen tackar för en utomordentlig presentation och information av goda kvalitet och innehåll.

Styrelsen diskuterade om förbundsfullmäktige borde inkallas till extra sammanträde före sommaren. Tidsmässigt konstaterades att det inte var möjligt att hinna bereda och skicka ut handlingar.

Protokollsanteckning kopplat till diskussion om pilotbemanning

Ledamot Johan Fält (M) från Västra sjukvårdsregionen yrkar på tillägg i protokollet då han uppfattar risk för beslut som frångår förbundsordningen; att styrelsen snarast kallar till fullmäktigesammanträde.

Ledamöter Anna Mannfalk (M) och Eva Hellstrand (C) ställer sig bakom protokollsanteckningen.

§ 70 Prognos 2021 - 2023

Sammanfattning

Kommunalförbundets budget för 2021 med plan 2022 och 2023 fastställdes av förbundsfullmäktige 2020-11-19. Budgeten baserades på då kända fakta och verksamhetsberäkningar utifrån planerad driftstart i augusti 2021.

Under det gångna halvåret har driftstarten flyttats fram och nya faktaunderlag tillkommit. På styrelsens uppdrag görs nu en översyn av budget i en ny prognos.

Målsättningen är att till styrelsemöte i juni ha ett breddat och mer detaljerat budgetunderlag så att en reviderad budget kan beslutas vid mötet.

Förslag till beslut

- Att lägga informationen om prognosen till protokollet

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 71 Delegationsordning KSA 1 – 2021**Sammanfattning**

Syftet med revideringen är att, genom att beslut fattas på rätt nivå, underlätta det administrativa arbetet och samtidigt ge förutsättningar för en god intern kontroll.

Beslut om reviderad delegationsordning möjliggör revidering av attestordningen (KSA 79 - 2020)

Beslutsunderlag

Missiv delegationsordning R04 KSA 1 – 2020

Delegationsordning revision 04 KSA 1 - 2020

Förslag till beslut

- Att fastställa reviderad delegationsordning

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 72 Attestordning KSA 79 – 2021**Sammanfattning**

Syftet med revideringen är att, genom att beslut fattas på rätt nivå, underlätta det administrativa arbetet och samtidigt ge förutsättningar för en god intern kontroll.

Beslut om reviderad attestordning förutsätter beslut om reviderad delegationsordning (KSA 1 - 2020)

Beslutsunderlag

Missiv attestordning R07 KSA 79 – 2019

Attestordning revision 07 2021-03-25 KSA 79 – 2019

Attest- och utanordningsinstruktion revision 06 KSA 52 - 2020

Förslag till beslut

- Att fastställa reviderad attestordning

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 73 Upphandling basbilar KSA 7 – 2021**Sammanfattning**

Operationell leasing via Adda:s (fd SKL-kommentus) ramavtal "Fordonsleasing inklusive tjänster 2019" föreslås ersätta tidigare upphandling. Ny tidplan för förnyad konkurrensutsättning är att det annonseras 28 maj med tilldelning i juni och leverans 1 oktober till alla 3 baser.

Beslutsunderlag

Missiv Fordonsupphandling KSA 07 – 2020
Bilaga 1A Förnyad konkurrensutsättning Fordon KSA 07 – 2020
Bilaga 1B Avropssmall fordon KSA 07 - 2020

Förslag till beslut

- Att starta ny upphandling för basbilar via Adda:s ramavtal för operationell leasing baserad på ny kravspecifikation där blåljus utgår, samt
- Att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att meddela upphandlingsbeslut och ingå avtal, eller avbryta upphandlingen, i enlighet med upphandlingsbeslut

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 74 Laglighetsprövning KSA 10 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg har av Förvaltningsrätten i Umeå förelagts yttra sig över inkommen laglighetsprövning senast 31 maj 2021.

Beslutsunderlag

Missiv laglighetsprövning KSA 10 – 2021
Bilaga 1 Mål nr 654 - 21 – Laglighetsprövning KSA 10 – 2021
Bilaga 2 Yttrande i mål 654 - 21 KSA 10 – 2021
Bilaga 3 Protokoll styrelsemöte 2021-03-25 KSA 24:5 – 2021

Förslag till beslut

- Att uppdra åt förbundsstyrelsen, eller den han utser, att inge yttrandet (bilaga 2) till förvaltningsrätten

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 75 Laglighetsprövning KSA 16 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg har av Förvaltningsrätten i Umeå förelagts yttra sig över inkommen laglighetsprövning senast 31 maj 2021. Laglighetsprövning avser fullmäktiges beslut om fördelningsmodell avseende uppstartskostnader (§5 sammanträde 2021-03-08) och sökanden yrkar att fullmäktiges beslut ska upphävas.

Beslutsunderlag

Missiv laglighetsprövning 16 - 2021
Bilaga 1 Mål nr 601 - 21 Laglighetsprövning
Bilaga 2 Yttrande i mål 601 - 21 KSA 16 – 2021
Bilaga 3 Protokoll förbundsfullmäktige 2021-03-08 KSA 53:1 – 2021

Förslag till beslut

- Att uppdra åt förbundsstyrelsen, eller den han utser, att inge yttrandet (bilaga 2) till förvaltningsrätten

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 76 Avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021**Sammanfattning**

Avtalet syftar till att säkerställa nödvändiga förutsättningar för fullgörande av det uppdrag som regionerna har överlåtit till KSA rörande luftburna ambulanstransporter med flygplan samt regionernas ansvar som vårdgivare och dessas skyldighet att ge god och säker vård i samband med transporterna.

Beslutsunderlag

Missiv avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021

Bilaga 1 Avtal KSA – Region Västerbotten samarbete FKC

Förslag till beslut

- Att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att ingå avtal avseende samarbete med Region Västerbotten rörande FKC

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 77 Hemställan lagändring Offentlighet – och sekretesslagen KSA 76 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg bör hemställa att regeringen initierar ett lagstiftningsärende innebärande 29 kap. 10 § OSL ändras på sådant sätt att sekretess även ska gälla hos Svensk Ambulansflyg för uppgift som lämnats av en enskild i en rapport om en händelse inom luftfart enligt luftfartslagen, om det kan antas att den enskilde eller någon närstående till honom eller henne lider men om uppgiften röjs.

Beslutsunderlag

Missiv Lagändring OSL KSA 76 – 2021

Bilaga 1 Lagändringsärende OSL

Förslag till beslut

- Att uppdraga åt förbundsstyrelsen att inge hemställan om ändring av OSL till regeringen.

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 78 Anmälan om delegationsbeslut

Förbundsstyrelsen informerar om att alla delegationsbeslut som tagits senaste tiden och där delar har presenterats idag ska sammanställas till nästa styrelsemöte den 17 juni. Då är alla avtal och beslut diarieförda. Anmälan om delegationsbeslut kommer sedan att presenteras löpande vid kommande styrelsemöten.

§ 79 Övriga frågor

Datum för extra förbundsfullmäktigesammanträde i augusti.

Förslag är torsdagen den 19 augusti kl. 16.00.

Förslag om att även genomföra ett extra styrelsemöte och en strategidag den 10 augusti fysiskt på plats på Arlanda, om samhällsläget så tillåter. Presidiet återkommer med besked.

Styrelsen konstaterade att det inte fanns stöd för extra fullmäktigesammanträde innan sommaren, trots yrkande av Johan Fält (M). Därav inget beslut.

Förslag till beslut

- Att föreslå den 19 augusti som datum för extra förbundsfullmäktige

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Inga fler synpunkter eller frågor.

Ordförande tackar för engagemanget, förbundsdirektörens presentation och avslutar mötet.

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande
undertecknare:

NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Örebro län
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _05e2150ee690018e83f35bee86b8c6bfe2
DATUM & TID: 2021-06-11 12:24:46 +02:00



NAMN: EVA-MARIE HILLI SANDBERG
TITEL, ORGANISATION: Handläggare, Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0603175129e5576904097c7b9db8644a4d
DATUM & TID: 2021-06-11 12:31:54 +02:00



NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _073a758aac783cf13035e29311c5ae2429
DATUM & TID: 2021-06-11 12:57:48 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-06-11 12:57:55 +02:00
Ref: 15680SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)



Förbundsstyrelsens sammanträdesprotokoll Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

2021-06-17

KSA 24:10 - 2021

§§ 80-90

Plats: Videolänk via Teams
Tid: Kl. 10:00-12:00

Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Glenn Nordlund (S) Kenneth Östberg (S) Anna Starbrink (L) Johan Fält (M) Marcus Eskdahl (S) Anna Mannfalk (M)
Närvarande ersättare	Nicklas Sandström (M) Stefan Olsson (M) Eva Hellstrand (C) Carina Svensson (S) från kl.10.18 via mobil Malin Sjölander (M)
Ej närvarande beslutande	Kenneth Backgård (SJUP)
Ej närvarande ersättare	Mats-Ola Rödén (L) Cecilia Dalman Eek (S)
Tjänstemän	Anders Sylvan, tf förbundsdirektör Sophia Hansson, ekonomichef Joachim Ahl, chefsjurist Mariann Holmgren, kommunikationsansvarig Eva-Marie Hilli Sandberg, handläggare Fredrik Lambeck, Accountable Manager Helge Brännström, medicinsk rådgivare Region Västerbotten Annika Mårtensson, strateg Västra Götalandsregionen Björn Larsson, ekonomidirektör Region Uppsala

BEVIS OM ANSLAG OCH JUSTERING

Anslagsdatum 2021 - 07- 01

Plats för anslag Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla
[Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg \(regionvasterbotten.se\)](https://regionvasterbotten.se)

Protokollet förvaras hos Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

Innehållsförteckning

§ 80	Sammanträdets öppnande	4
§ 81	Upprop	4
§ 82	Fastställande av föredragningslista	4
§ 83	Val av protokolljusterare och tid för justering	4
§ 84	Information från förbundsdirektör KSA 3 - 2021	4
§ 85	Beslut om reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023 KSA 95 - 2021	5
§ 86	Beslut om pilotbemanning KSA 91 - 2021	5
§ 87	Beslut om sjuksköterskebemanning KSA 92 - 2021	6
§ 88	Beslut om ägar-/medlemssamråd 1 juli KSA 93 - 2021	6
§ 89	Anmälan om delegationsbeslut	6
§ 90	Övriga frågor	7

§ 80 Sammanträdets öppnande

Ordförande Ola Karlsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 81 Upprop

Upprop förrättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 2.

§ 82 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut:**

Förbundsstyrelsen beslutar att utsänt förslag till föredragningslista godkänns.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 83 Val av protokolljusterare och tid för justering

Till protokolljusterare utses vice ordförande Peter Olofsson att jämte sammanträdets ordförande justera protokollet.

Justering sker genom digital signering och justering ska ske senast torsdagen den 1 juli 2021.

§ 84 Information från förbundsdirektör KSA 3 - 2021**Sammanfattning**

Fredrik Lambeck, Accountable Manager (AM) presenterar sin bakgrund, erfarenhet samt sitt uppdrag som AM.

Förbundsdirektör redogör för KSA:s historik och bakgrund till varför Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg bildades 2016.

Redovisning av aktuella projekt och status, nuläge och åtgärdsplan.

Rekrytering av den inledande pilotbemanningen förbereds och där är intresset stort och förväntas bli ännu större i nästa rekryteringssteg.

Rekrytering för sjuksköterskebemanningen inleds nu i Region Västerbotten och i augusti i Region Uppsala och Västra Götalandsregionen.

Information om att beredningsgruppens arbete har återupptagits. En översyn av beredningsgruppens planering och arbete ska genomföras för att verka stödjande i styrelsens arbete.

Beredningsgruppen har tillsammans med förbundsdirektör fått i uppdrag att se över förbundsordningen och ta fram förslag för revidering till det extra fullmäktigesammanträdet i augusti.

Dialog pågår med aktörer på marknaden för att säkra redundans under uppstartstiden.

Möte med revisionschef Richard Norberg har genomförts inför kommande granskningar och för diskussion inför framtagande av ny plan kring styrning och kontroll.

Presentation av reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023.

Annika Mårtensson (strateg Västra Götalandsregionen), Helge Brännström (medicinsk rådgivare Region Västerbotten) och Björn Larsson (ekonomidirektör Region Uppsala) presenterar arbetet

om som resulterat i förslag för organisation för medicinskt innehåll, vårdgivare och organisering av sjuksköterskebemannning och modell för fördelning. Samsyn råder i arbetsgruppen mellan de tre regionerna.

§ 85 Beslut om reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023 KSA 95 - 2021

Sammanfattning

Kommunalförbundets budget för 2021 med plan 2022 och 2023 fastställdes av förbundsfullmäktige 2020-11-19.

Budgeten baserades på då kända fakta och beräkningar utifrån planerad driftstart i augusti 2021. Det framkommer att vissa uppstartskostnader förskjutits in i 2022, driftskostnader reducerats p.g.a. senarelagd start men också att vissa väsentliga kostnader underskattats.

Beslutsunderlag

KSA 95 – 2021 Missiv Reviderad budget 2021 med plan för 2022 och 2023

Förslag till beslut:

- att föreslå Förbundsfullmäktige att fastställa Reviderad budget 2021 med plan för 2022 och 2023.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 86 Beslut om pilotbemannning KSA 91 - 2021

Sammanfattning

Förbundsstyrelsen har tidigare beslutat upphandla tjänsten för pilotbemannning. Det tilldelningsbeslut som meddelats OSM Aviation efter genomförd upphandling har överklagats av tre parter. Förvaltningsrätten i Umeå har i en dom meddelat att upphandlingen av pilotbemannning skall göras om. Tilldelningsbeslutet till OSM Aviation hävs av den anledningen. För att inte hamna i ett samhällsfarligt läge där den nationella resursen för ambulansflyg äventyras har förbundsledningen förberett för rekrytering av piloter i kommunalförbundets egen regi, då övriga handlingsalternativ skulle medföra en fördröjning som direkt hotar patientsäkerhet och specialistvårdens förutsättningar.

En juridisk värdering har genomförts i samråd med SKR:s jurister, med bedömning att Svenskt Ambulansflyg inte är förhindrad att anställa piloter.

Kortfattat: Det finns ingen legal definition av begreppet flygambulanstjänst. Anställningskontrakt är uttryckligen undantagna från lagens tillämpningsområde i 3 kap 25 § LOU. Att anställa piloter ryms inom uppdraget att upphandla och samordna flygambulanstjänst och är inte bland förbud som är uppräknade inom förbundsordningen.

Beslutsunderlag

KSA 91 – 2021 Missiv pilotbemannning

Förslag till beslut:

- att uppdraga till förbundsledningen att avbryta upphandlingen av pilotbemannning
- uppdraga till förbundsledningen att vidta åtgärder för att säkerställa verksamhetsstart av ambulansflygverksamheten från november 2021
- Yrkande ställt av Johan Fält (M):
Att ärendet ska behandlas av fullmäktige då det strider mot förbundsordningen och är ett principiellt ärende. Att Förbundsledningen får i uppdrag att ta fram ytterligare ett förslag till fullmäktige som innebär att norra Sverige anställer piloter och att södra Sverige upphandlar driften.

Ledamot Anna Mannfalk (M) bifaller yrkandet.

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Förbundsstyrelsen beslutar att avslå yrkande ställt av Johan Fält (M)

Förbundsstyrelsen beslutar att reservation och motivering ställt av Johan Fält (M) och Anna Mannfalk (M) skriftligt ska inkomma senare och bifogas till protokollet.

§ 87 Beslut om sjuksköterskebemanning KSA 92 – 2021**Sammanfattning**

Styrelsen för Svensk Ambulansflyg har beslutat att bemanningen med sjuksköterskor i ambulansflygplanen skall ske med hjälp av från regionerna rekryterade sjuksköterskor. De aktuella regionerna är de som geografiskt ligger i anslutning till flygets baser i Umeå, Arlanda och Landvetter. De tre regionerna i Västerbotten, Uppsala och Västra Götaland blir var och en vårdgivare för respektive verksamhet och debiterar de övriga regionerna för utförda vårdtjänster. En projektgrupp i de tre regionerna med särskild kompetens inom HR, ekonomi och juridik har tagit fram ett förslag till verksamhetsmodell för bemanningen för vilket det nu finns en samsyn inom regionernas tjänstepersonsledning.

Beslutsunderlag

KSA 92 – 2021 Missiv beslut om sjuksköterskebemanning

Förslag till beslut:

- att uppdra till förbundsdirektören att ingå avtal med Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen om sjuksköterskebemanning för Svenskt Ambulansflyg

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 88 Beslut om ägar-/medlemssamråd 1 juli KSA 93 – 2021**Sammanfattning**

Styrelsen har beslutat om ett extra fullmäktigesammanträde den 19 augusti där reviderad budget 2021 och plan 2022 och 2023 för fullmäktige tillsammans med analys och åtgärdsplan för att säkerställa verksamhetsstart i november 2021. För att informera om status, analys och förslag till åtgärder finns skäl till ett ägarsamråd för att säkerställa behovet av beredning och förankring hos förbundets medlemmar/ägare.

Beslutsunderlag

KSA 93 – 2021 Missiv beslut om ägarsamråd

Förslag till beslut:

- att kalla till ägarsamråd 1 juli kl. 15.00 - 17.00

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 89 Anmälan om delegationsbeslut

Förbundsdirektör informerar om att bättre rutiner för delegationsbeslut kommer att upprättas inom verksamheten och för kommande sammanträden.

Till dagens sammanträde är följande delegationsbeslut anmält:

KSA 81 – 2021 Avslagsbeslut avseende begäran om allmän handling

Förbundsdirektör har, på delegation av förbundsstyrelsen, och med stöd av 31 kap. 16 § Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) avslagit begäran om utfående av omaskerad handling mellan Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) och AffärsConcept.

Förslag till beslut

- att lägga informationen och handlingen till protokollet

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 90 Övriga frågor

En strategidag planeras till den 10 augusti i konferensfaciliteter på Arlanda. Kallelse kommer att skickas ut inom kort.

Inga fler övriga frågor.

Ordförande tackar styrelsen för ett väldigt bra arbete under våren, tillsammans med ledningen för KSA. Ett konstruktivt och bra arbete är genomfört. Ordförande önskar en skön och bra sommar till styrelsen och medarbetare.

Styrelsen tackar ordförande för denna termin och ett gott samarbete och önskar glad sommar!

--

Bilaga 1 – Reservation och motivering till § 86 Beslut pilotbemanning – se sida 8.

Bilaga 1

§ 86 - Reservation och motivering inkom 2021-06-29 från Johan Fält (M) och Anna Mannfalk (M):

Driften av KSAs flygverksamhet skall enligt beslut i förbundsfullmäktige i juni 2020 drivas under eget tillstånd (AOC) men med upphandling av pilotbemanning. I förbundsordningen står det dock att alla drift skall upphandlas. Upphandling av piloter har genomförts men är överklagad av flera olika parter och dom i förvaltningsrätten meddelades onsdagen den 2 juni där KSA åläggs att göra om upphandlingen.

I den gedigna analysen av de utmaningar som KSA står inför, genomförd av tf. förbundsdirektör, rekommenderas styrelsen att avbryta upphandlingen och istället inleda rekrytering av piloter i egen regi. Trots att detta agerande strider mot förbundsordningen anser man inte att det finns tid att inhämta fullmäktiges godkännande.

I den tidsplan som nu gäller skall piloterna utbildas för att kunna flyga kommunalförbundets inköpta plan, en ny flygplanstyp som ingen leverantör har utbildade piloter för, under augusti månad. Två av flygplanen skall levereras samma månad och AOC- tillståndet från Transportstyrelsen väntas under september. Flygkoordineringscentral är inte på plats och sjuksköterskebemanning skall rekryteras av de tre regioner som har baser. Flygstart skall ske i november.

Även om denna ambitiösa tidsplan skulle realiseras så krävs åtgärder för att säkra patientsäkerheten. För att transporter av våra patienter skall kunna ske med en rimlig patientsäkerhet behöver en övergångslösning med successiv upptrappning respektive nedtrappning ske med nuvarande leverantörer. Det är helt otänkbart att vi skall sätta våra patients säkerhet på spel genom att förlita oss på en helt nystartat verksamhet, på en flygplansflotta med ny flygplanstyp samt osäkerheter i tillståndsgivning för verksamheter. Dessutom pekar genomgången av ekonomin på att driftskostnaderna är för lågt budgeterade för tex bränsle.

Vi yrkar:

- Att ärendet ska behandlas av fullmäktige då det strider mot förbundsordningen och är ett principiellt ärende
- Att Förbundsdirektören får i uppdrag att tar fram ytterligare ett förslag till fullmäktige som innebär att norra Sverige anställer piloter och att södra Sverige upphandlar driften

--

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: EVA-MARIE HILLI SANDBERG
TITEL, ORGANISATION: Handläggare, Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _07b81f511106c04ceb1a571870fea5f9be
DATUM & TID: 2021-06-29 17:20:51 +02:00



NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0730675c9f2e3dfc61cc14ac132f6c04e8
DATUM & TID: 2021-06-29 20:16:56 +02:00



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Örebro län
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08851e3bb8c79e2314f4ea3db6d1fb0e7e
DATUM & TID: 2021-06-30 10:15:00 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-06-30 10:15:06 +02:00
Ref: 16897SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

SVENSKT AMBULANSFLYG

Förbundsstyrelsens sammanträdesprotokoll
Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

2021-08-10

KSA 24:11_2021

§§ 91-99

Plats: Videolänk via Teams
Tid: Kl. 14:30-15:30

Tjänstgörande
Ola Karlsson (M), ordförande
Peter Olofsson (S), vice ordförande
Glenn Nordlund (S)
Kenneth Backgård (SJUP)
Kenneth Östberg (S)
Anna Starbrink (L)
Marcus Eskdahl (S)
Johan Fält (M)
Anna Mannfalk (M)

Ersättare
Nicklas Sandström (M)
Eva Hellstrand (C) – via länk
Stefan Olsson (M) – via länk
Mats-Ola Rödén (L) – via länk
Malin Sjölander (M)
Cecilia Dalman Eek (S)
Carina Svensson (S)

Ej närvarande ordinarie

Ej närvarande ersättare

Tjänstemän
Anders Sylvan, förbundsdirektör
Joachim Ahl, chefsjurist
Mariann Holmberg, kommunikationsansvarig/nämndssekreterar
Ralf Dahl, tf ekonomichef

BEVIS OM ANSLAG OCH JUSTERING

Anslagsdatum 2021 – 08 – 25

Plats för anslag Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla
[Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
\(regionvasterbotten.se\)](https://regionvasterbotten.se)

Protokollet förvaras hos Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

Innehållsförteckning

§ 91	Sammanträdet öppnande (§1)	4
§ 92	Upprop (§2).....	4
§ 93	Fastställande av föredragningslista (§3)	4
§ 94	Val av protokolljusterare och tid för justering (§4).....	4
§ 95	Information från förbundsdirektör (§5)	5
§ 96	Analys och åtgärdsplan (§6)	6
§ 97	Utlämnande av allmän handling (§7)	7
§ 98	Anmälan om delegationsbeslut (§8)	8
§ 99	Övriga frågor (§9).....	9

§ 91 Sammanträdets öppnande (§1)

Ordförande Ola Karlsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 92 Upprop (§2)

Upprop förrättas. Beslutande och närvarande ledamöter framgår av sidan 2.

§ 93 Fastställande av föredragningslista (§3)**Förslag till beslut**

Förbundsstyrelsen beslutar att utsänt förslag till föredragningslista godkänns.

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 94 Val av protokolljusterare och tid för justering (§4)

Till protokolljusterare utses vice ordförande Peter Olofsson att jämte sammanträdets ordförande justera protokollet.

Justering sker genom digital signering tisdag den 24 augusti 2021.

§ 95 Information från förbundsdirektör (§5)

KSA 3_2021

Sammanfattning

Förbundsdirektör går igenom status för de olika delprojekten inför första operativ start i november 2021.

Grönmarkerade delprojekt är pilotbemanning, tekniskt underhåll, basetableringar och medicinteknik. Sjuksköterskebemanningen är grön i Umeå med 57 sökande till 18 tjänster. Totalt räknas projektet till de gula eftersom Arlanda och Landvetter inte startat sin rekrytering. FKC har svängt från röd till gul med en chef rekryterad och koordinatörer. Den gula färgen består i att tekniken inte är fullt installerad.

Tillståndsprocessen är gul, med hänvisning till att Transportstyrelsen önskar Förbundsfullmäktiges förtydligande utifrån Förbundsordningen inför kommunalförbundets kommande operativa verksamhet.

En ny laglighetsprövning har lämnats in till förvaltningsrätten i Umeå angående styrelsens "beslut om att anställa piloter", vilket inte är ett styrelsebeslut. Enligt juridisk bedömning tillsammans med SKR är anställning av piloter inte i strid med varken KSA Förbundsordning eller Kommunallagen. KSA svar till Förvaltningsrätten gäller endast sakfrågor och behandlar inte faktafel.

Informationen belyser delar i Förbundsordningen som är otydliga och andra delar som är detaljerade med inlåsningseffekter som följd.

Beslutsunderlag

KSA 8_21 Missiv §5 – info

Förslag till beslut

Att – notera informationen i form av muntlig månadsrapport

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 96 Analys och åtgärdsplan (§6)

KSA 119_21

Sammanfattning

Kommunalförbundets Förbundsfullmäktige gav vid sitt senaste möte FD i uppdrag att ta fram en Analys- och åtgärdsplan för den fortsatta verksamheten, för fullmäktige att ta ställning till. Planen och analysen har informerats om vid ägarsamråd den 1 juli 2021

Beslutsunderlag

KSA 119_21 Analys och Åtgärd - Sv Ambulansflyg 2021-08-10

KSA 119_21 Missiv §6 Analys och åtgärd

Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslår Förbundsfullmäktige att besluta:

Att – godkänna rapporten

Att – godkänna vidtagna och föreslagna åtgärder

Att – kommunalförbundet ska bedriva luftfarts- och flygambulansverksamhet

Att – inom tre månader lämna förslag på översyn av förbundsordningen för intern remiss bland medlemmarna

Att – Punkten omedelbart justeras

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 97 Utlämnande av allmän handling (§7)

KSA 120_21

Sammanfattning

Kommunalförbundet har behov av att avgiftsbelägga utlämnande av handlingar i enlighet med avgiftsförordningen.

Av 16 § avgiftsförordningen framgår att en avgift ska tas ut om en beställning omfattar tio sidor eller mer och att avgiften för en beställning av tio sidor är 50 kronor samt att avgiften för varje sida därutöver är 2 kronor.

Beslutsunderlag

KSA 120_21 Missiv §7 Utlämnande av allmän handling

Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslår Förbundsfullmäktige besluta:

Att – KSA ska ta ut avgift i nivå enligt Avgiftsförordningen för utlämnande av allmänna handlingar i såväl utskriven som digital form.

Att – Punkten omedelbart justeras

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 98 Anmälan om delegationsbeslut (§8)

KSA 118_21

Sammanfattning

Tf förbundsstyrelse förordrar delegationsärendet enligt bifogade beslutsunderlag.

Beslutsunderlag

KSA 109_1 - 2021 Ordförandebeslut – signerad

KSA 118_21 § 9 Missiv Anmälan delegationsbeslut

KSA 118_21 Delegationsbeslut anmälda 2021-08-10

Förslag till beslut

Att – lägga informationen om beslut fattade på delegation, enligt bifogade bilagor, till handlingarna

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 99 Övriga frågor (§9)

KSA 121_21

Inga övriga frågor

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande
undertecknare:

NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: vice styrelseordförande, Kommunalförbundet
Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _094fbeaf4f1475b6365feee682ff30e849
DATUM & TID: 2021-08-24 07:42:57 +02:00



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: styrelseordförande, Kommunalförbundet Svenskt
Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0541854d6bb10f5bf946773da4080ecbf2
DATUM & TID: 2021-08-24 09:38:25 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-08-24 09:38:31 +02:00
Ref: 18643SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)